

Emergency  
**Power Switch**  
Panel

Arrêt de l'alimentation  
du système individuel



Supprime l'alimentation  
grâce à une seule  
opération

Verrouillé et  
sous cache



## Emergency Power Switch Panel



Créé pour **répondre aux conseils et gouvernes de la FAA.**  
Lettre en date du 18 septembre 2002.

Procure à **l'équipage un moyen** de supprimer l'alimentation électrique (115 V c.a.) de tous les systèmes pour cabines PAX.



« La sélection du système,  
c'est votre choix.

L'installation de ce système,  
c'est notre affaire. »

Procure au personnel de l'entretien la capacité de mettre à l'essai les fonctions de **suppression d'alimentation.**

Crée une capacité " **d'auto-délestage** " là où aucun n'existe. Famille A320.



## Données techniques

|                        |   |
|------------------------|---|
| N/P :                  | IFC-0901-001/002/003/004/005/006/007                              |
| Dimensions :           | 7,6 cm haut, 20,5 cm large, 10 cm profond<br>(3 po, 8,1 po, 4 po) |
| Poids :                | 1,8 lb – 0,8 kg   |
| Alimentation requise : | 28 V c.d., 12 W   |

### Caractéristiques :

Supprime toute alimentation (à la source) de tous les " systèmes de cabine " grâce à une seule opération de l'interrupteur. (Réf. : lettre Conseils et Gouvernes de la FAA en date du 18 septembre 2002).

Procure une fonction de délestage de charge lorsque non disponible dans le système électrique actuel de l'aéronef (ex. : A320 & CRJ).

Offre la fonction de suppression de l'alimentation à la décompression de la cabine lorsque non disponible dans l'installation du système actuel (IFE, alimentation LAPTOP, etc.).

" Interrupteur de réarmement principal " verrouillé et sous cache accessible seulement au personnel de l'entretien.

Permet l'interruption d'alimentation électrique d'un système individuel à des fins d'entretien.

Utilisé pour créer et contrôler une " barre électrique indépendante du système de cabine " lorsque non disponible dans le système électrique actuel de l'aéronef (par ex. : A 320 & CRJ).